



REJILLAS

TRAFICO PEATONAL 12.5 TON.



INSTALACION:

Antes de empezar se recomienda que el equipo a utilizarse para la instalación de los bolardos es el adecuado para este trabajo.

- * Verificar la integridad de la formaleta o encofrado dispuesto para vaciar el concreto.
- * Colocar el bolardo en la formaleta a fundir soportado y asegurado directamente en forma vertical.
- * Verificar y ajustar antes de vaciar el concreto, garantizando la nivelación y alineación tanto en el sentido longitudinal y transversal de las mismas usando las herramientas adecuadas.
- * Vaciar el concreto en la formaleta.

MANTENIMIENTO:

En caso de requerir mantenimiento preventivo del accesorio, se deberá limpiar y luego pintar o recubrir con la pintura original del producto. En caso de requerir mantenimiento correctivo o cambio del accesorio tener en cuenta no dejar parte del bolardo en la zona de localización para evitar accidentes.

PINTURAS O RECUBRIMIENTOS:

- * Sin recubrimiento.
- * Pintura bituminosa negra.
- * Pintura especial, para condiciones críticas.

RECOMENDACIONES PARA CARGUE, DESCARGUE Y TRANSPORTE:

El embalaje de las rejillas se realiza sobre estivas de madera sujetadas con cintas metálicas y protegidas con plástico tipo PELEX. Conservar en el embalaje original durante su almacenamiento. En caso de almacenajes en sitio de obra expuestos, no colocar en contacto directo con el suelo y cubrir con un plástico protector.

DESCRIPCION:

Para tráfico peatonal pavimentos de centros comerciales, oficinas, zonas verdes etc.

- * Rejilla de larga duración.
- * Diseños modernos.
- * Variedades de diseños (tipo A, B, C, D, E y H) ver catalogo digital.
- * Rotulado con logotipos personalizado según solicitud.
- * No producen ruido al paso de peatones.
- * Anti-Accidentes por calzado femenino alto, según solicitud
- * Con antideslizantes según solicitud
- * Super seguras (Anti-Robos) según solicitud
- * Atornilladas y apoyadas en larguero de hierro dúctil o marco en ángulo A-36 según solicitud
- * Capacidad hidráulica mayor al 50%
- * Cualquier otro requerimiento comunicarse con el departamento de ingeniería FUNDELIMA.

ENSAYOS:

Carga de ensayo 125 KN Según UNE-EN124

Análisis de espectrometría realizado antes de fundir las piezas que garantiza la composición química del material. Ensayos de tracción que permite verificar las propiedades mecánicas del material fundido. Ensayo de flexión que permite verificar la resistencia de las rejillas con carga estática.

ROTULADO:

Nombre del fabricante, Dn, rango de trabajo, presión, material, uso, norma, país de origen, fecha de fabricación/lote (año /mes /día).

PINTURAS O RECUBRIMIENTOS:

- * Pintura según solicitud.
- * Pintura bituminosa negra.
- * Pintura especial, para condiciones críticas

CONDICIONES DE TRABAJO:

- * Temperatura máxima 85°C

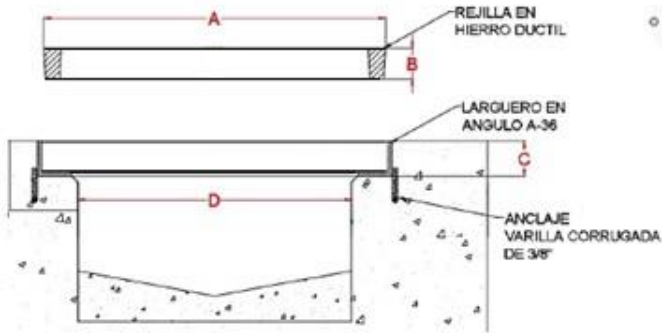
VIDA UTIL:

- * 40 AÑOS.



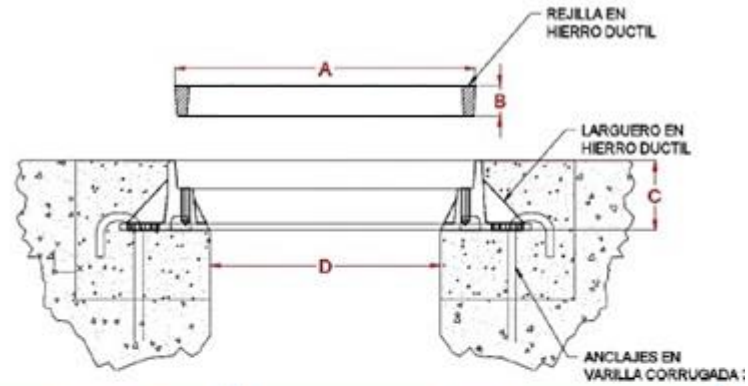
REJILLAS

TRAFICO PEATONAL 12.5 TON.



MATERIAL REJILLA: HIERRO DUCTIL ASTM A-536 GRADO 80-52-06

MATERIAL LARGUERO: HIERRO DUCTIL ASTM A-536 GRADO 65-40-12



| DIMENSIONES | APOYO | |
|-------------|-------------------------|---------------------------|
| | LARGUERO EN ANGULO A-36 | LARGUERO EN HIERRO DUCTIL |
| 200X1000X25 | ATORNILLADAS O PUESTAS | |
| 300x1000x25 | ATORNILLADAS O PUESTAS | |
| 400X1000X25 | ATORNILLADAS O PUESTAS | |
| 500x1000x25 | ATORNILLADAS O PUESTAS | |
| 600x1000x20 | ATORNILLADAS O PUESTAS | |
| 700X1000X20 | ATORNILLADAS O PUESTAS | |

